

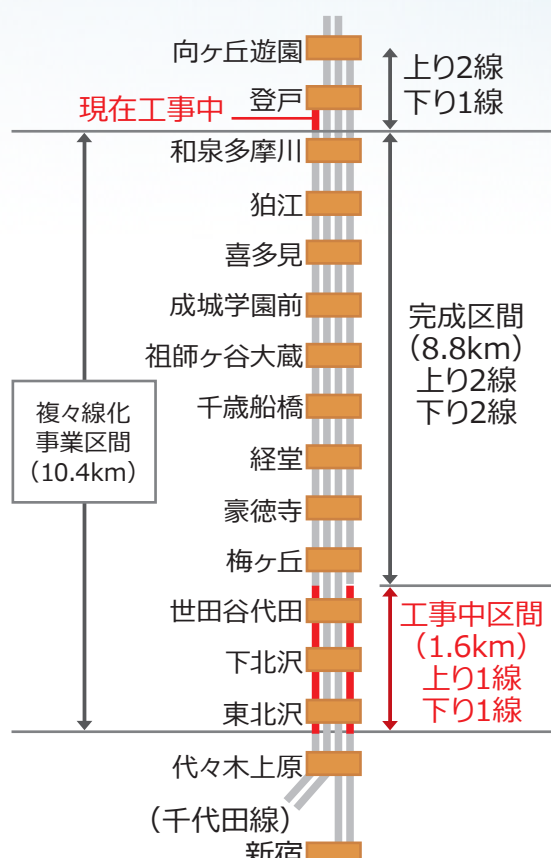
# 複々線化で さらに快適・便利な生活に!

(2017年度末完成予定)

## 小田急線

2017年度末に  
複々線が完成予定

小田急線の交通アクセスが  
便利になります!



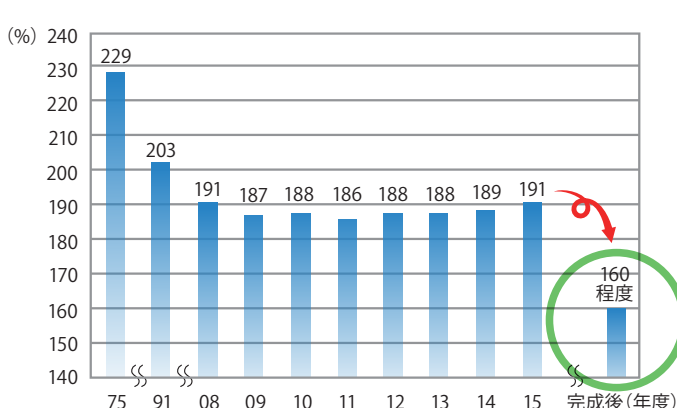
### 複々線完成によるラッシュ時間帯の改善ポイント

POINT 1

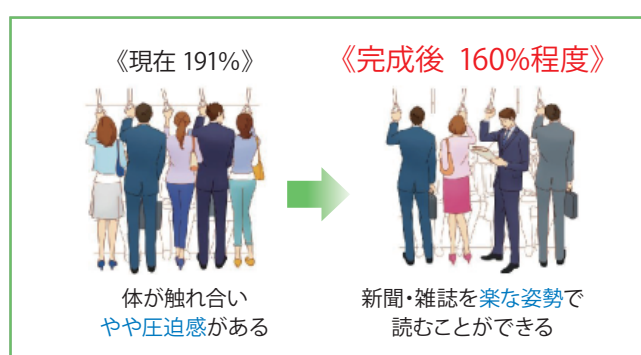
混雑緩和による快適な車内環境

ラッシュ時間帯を中心に列車を増発  
ピーク1時間あたり、現行27本→完成後36本へ\*

■最混雑区間(世田谷代田→下北沢間)の平均混雑率の推移



混雑率191% → 160%程度へ



増発による抜本的な混雑緩和

より快適な乗車環境へ!

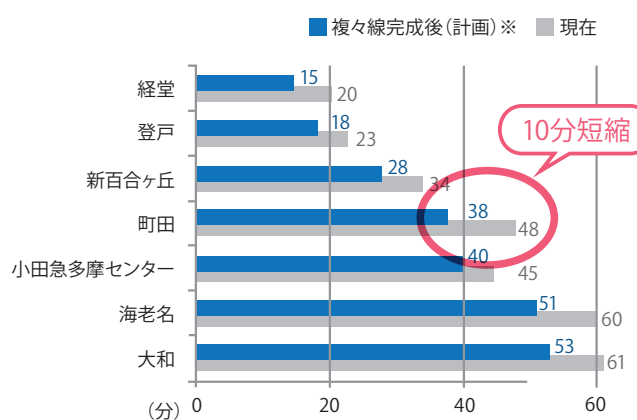
※最混雑区間(世田谷代田→下北沢間)の運行本数 複々線完成後の運行本数は目安であり、今後変更となる場合があります。

POINT 2

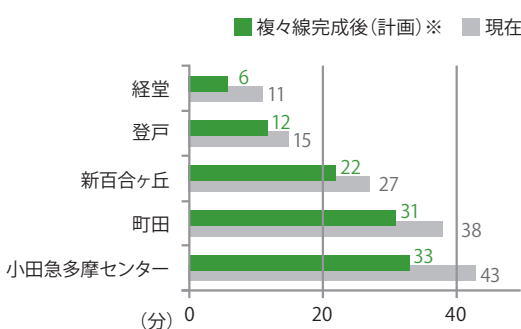
所要時間の短縮によるアクセス向上

ラッシュ時間帯でも速くてより快適なアクセス。

■主な駅から新宿までの所要時間の変化 (新宿まで) 平日の8:30頃到着



■主な駅から代々木上原までの所要時間の変化 (代々木上原まで) 平日の8:10頃到着



※複々線完成後の所要時間は目安であり、今後変更となる場合があります。

ラッシュ時間帯を中心に速達性が向上

都心へさらに近くなる!

POINT 3

都心中心部への利便性拡大

東京メトロ千代田線直通列車を増発  
ピーク1時間あたり、現行5本→完成後12本へ\*

本数倍増

※新宿方面へは、現行22本→完成後24本 複々線完成後の運行本数は目安であり、今後変更となる場合があります。

メトロネットワークへのアクセス向上

ますます使いやすく便利に!

※掲載内容は小田急電鉄ホームページの複々線化情報(平成29年5月29日時点)をもとに作成しております。